

# ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ (1CD-FTV)

160XI-01

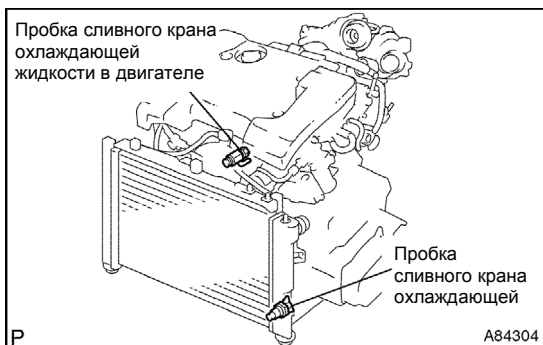
## ЗАМЕНА

### 1. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

(а) Снять пробку расширительного бачка.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

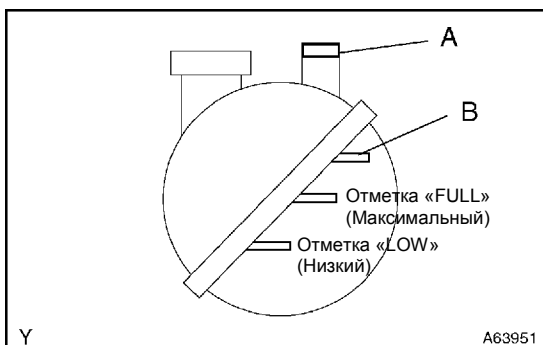
Запрещается снимать пробку радиатора, если двигатель и радиатор имеют высокую температуру, в противном случае можно получить ожоги. Из радиатора может вырваться горячая охлаждающая жидкость и пар.



(b) Вывернуть пробки сливных кранов радиатора и двигателя и слить охлаждающую жидкость.

(c) Завернуть пробки сливных кранов.

**Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов) для пробки сливного крана двигателя**



### 2. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

(а) Отвернуть клапан для выпуска воздуха А.

(b) Заправить охлаждающую жидкость в систему охлаждения до отметки В.

**Заправочный объем: 7,4 л. (7,8 амер. кварт, 6,5 англ. кварт)**

#### УКАЗАНИЕ:

- Использование неподходящей охлаждающей жидкости может стать причиной повреждения системы охлаждения двигателя.
- Использовать только «Toyota Super Long Life Coolant» или другой антифриз аналогичного качества на этиленгликолевой основе, не содержащий силикатов, аминов, нитритов и боратов, с длительным сроком службы, изготовленный по технологии гибридных органических кислот (охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены, изготовленная по технологии гибридных органических кислот, представляет собой сочетание низких фосфатов и органических кислот).
- В новые автомобили Toyota заправляется охлаждающая жидкость «Toyota Super Long Life Coolant». При замене охлаждающей жидкости рекомендуется использовать «Toyota Super Long Life Coolant».
- Визуально проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе, несколько раз сжав рукой впускной и выпускной шланги. Если уровень охлаждающей жидкости снижается, следует долить охлаждающую жидкость.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Не разрешается заливать в систему охлаждения простую воду.**

(c) Затянуть клапан для выпуска воздуха А.

(d) Установить пробку расширительного бачка.

(е) Запустить и прогреть двигатель.

УКАЗАНИЕ:

Прогреть двигатель при частоте вращения 2000 об/мин или более. Прогреть двигатель до тех пор, пока не откроется термостат, и бачок радиатора не станет горячим.

(f) Попеременно поддерживать частоту вращения двигателя 3000 об/мин в течение 5 секунд и частоту вращения холостого хода в течение 45 секунд.

(g) Указанную выше операцию выполнять в течение 7 минут или более.

(h) После того, как двигатель остынет, убедиться, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками «LOW» и «FULL».

### **3. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**

(a) Заполнить радиатор охлаждающей жидкостью и подсоединить к наливной горловине вместо пробки приспособление для опрессовки системы охлаждения и проверки пробки радиатора.

(b) Подать давление 137 кПа (1,4 кгс/см<sup>2</sup>, 19,9 фунта на кв. дюйм) и убедиться, что давление не снижается.